

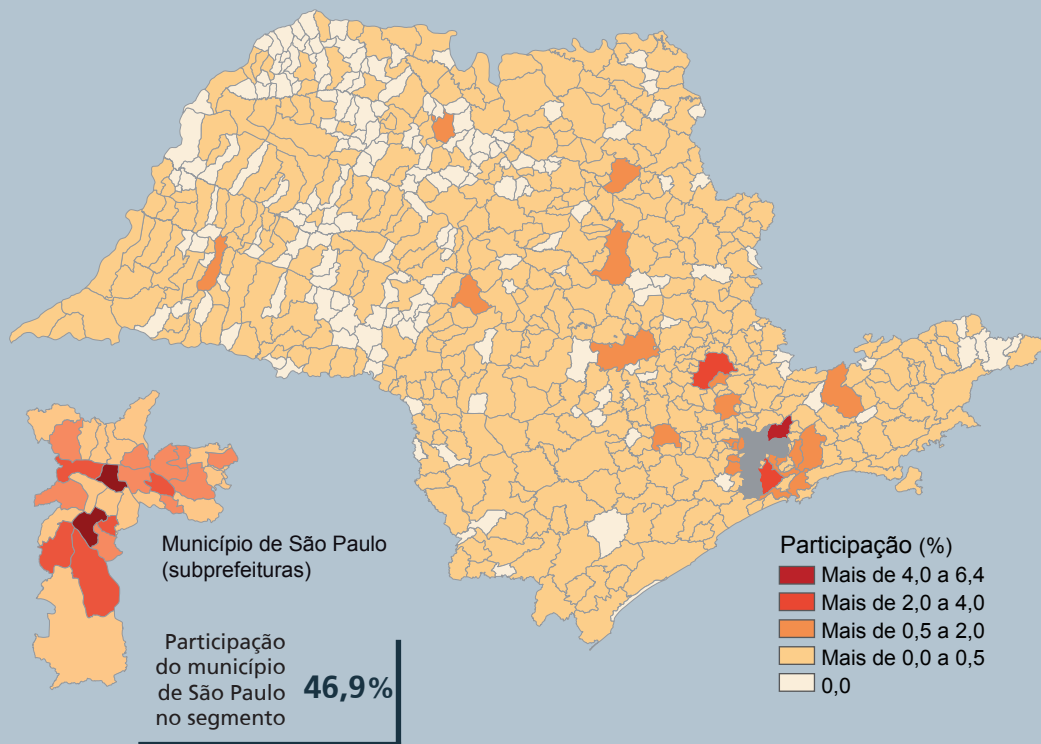
Vínculos no transporte de passageiros, por atributos selecionados, tamanho médio da empresa e rendimento médio real, segundo os 25 municípios com as maiores participações

Classificação		Municípios	Vínculos				Homens		Ensino médio completo e mais (%)		Tamanho médio da empresa (N <sup>os</sup> abs.)		Rendimento médio real (Em reais de dez. 2017)	
2007	2017		2017		2007		2017		2007	2017	2008	2017	Dez. 2007	Dez. 2017
			N <sup>os</sup> abs.	%	N <sup>os</sup> abs.	%	N <sup>os</sup> abs.	%						
		<b>Total</b>	<b>246.995</b>	<b>100,0</b>	<b>188.602</b>	<b>100,0</b>	<b>199.320</b>	<b>80,7</b>	<b>43,3</b>	<b>62,7</b>	<b>47</b>	<b>40</b>	<b>3.627</b>	<b>3.781</b>
1	1	São Paulo	115.753	46,9	83.855	44,5	93.830	81,1	54,2	66,0	120	56	5.046	4.459
2	2	Guarulhos	15.732	6,4	10.582	5,6	11.573	73,6	55,9	78,3	113	45	4.264	5.212
3	3	Campinas	9.478	3,8	8.378	4,4	6.911	72,9	31,2	67,4	41	39	2.566	5.071
4	4	São Bernardo do Campo	6.899	2,8	5.507	2,9	5.366	77,8	31,3	54,6	117	133	2.803	2.896
5	5	Osasco	4.736	1,9	4.370	2,3	4.336	91,6	33,4	57,9	135	89	2.561	2.898
8	6	Ribeirão Preto	3.813	1,5	2.391	1,3	2.980	78,2	33,9	54,7	49	67	2.352	2.942
28	7	Mogi das Cruzes	3.364	1,4	841	0,4	2.754	81,9	38,2	67,2	24	31	2.071	2.696
6	8	Sorocaba	2.968	1,2	2.621	1,4	2.366	79,7	38,5	69,4	48	46	3.307	3.605
22	9	Barueri	2.764	1,1	1.081	0,6	2.021	73,1	33,8	80,8	57	89	2.534	5.335
12	10	Carapicuíba	2.589	1,0	1.937	1,0	2.257	87,2	33,4	55,2	197	129	2.530	2.850
10	11	São José dos Campos	2.506	1,0	2.035	1,1	2.162	86,3	34,9	59,6	26	52	2.918	3.068
15	12	Jundiaí	2.306	0,9	1.772	0,9	2.044	88,6	26,4	47,9	70	56	2.578	3.279
7	13	Santo André	2.191	0,9	2.488	1,3	1.929	88,0	26,3	44,2	65	50	2.548	3.081
11	14	São José do Rio Preto	2.043	0,8	1.979	1,0	1.756	86,0	44,4	56,2	51	60	2.268	2.629
9	15	São Vicente	1.885	0,8	2.328	1,2	1.535	81,4	41,9	51,8	71	99	2.172	2.859
16	16	São Carlos	1.835	0,7	1.709	0,9	1.689	92,0	57,1	92,9	121	97	3.956	3.919
18	17	Santos	1.814	0,7	1.643	0,9	1.317	72,6	43,4	62,1	51	59	2.148	2.627
17	18	Bauru	1.744	0,7	1.673	0,9	1.409	80,8	25,8	50,2	46	56	2.011	2.463
20	19	Piracicaba	1.734	0,7	1.355	0,7	1.394	80,4	17,6	37,3	38	62	2.465	2.715
13	20	Presidente Prudente	1.644	0,7	1.850	1,0	1.334	81,1	35,4	51,3	61	46	1.924	2.208
14	21	Mauá	1.595	0,6	1.789	0,9	1.386	86,9	34,3	68,2	50	73	2.367	3.164
21	22	Embu das Artes	1.572	0,6	1.189	0,6	1.368	87,0	36,9	48,1	99	87	2.384	2.514
23	23	Valinhos	1.540	0,6	1.058	0,6	1.302	84,5	25,1	46,4	78	81	2.140	2.681
27	24	Itapeçerica da Serra	1.400	0,6	868	0,5	1.156	82,6	24,9	58,1	208	56	1.723	2.900
41	25	Suzano	1.243	0,5	631	0,3	1.010	81,3	18,1	59,0	48	33	1.825	2.164

Essas atividades eram responsáveis, em 2017, por 33,7% do total de vínculos dos serviços de transporte, armazenagem e Correio do estado, concentrando 46,9% dos empregos no município de São Paulo, seguido de longe por Guarulhos (6,4%) e Campinas (3,8%). Os homens representavam 80,7% dos vínculos nesses segmentos e 62,7% dos ocupados tinham pelo menos o ensino médio completo (porcentual que era 43,3% em 2007). O rendimento médio real recebido passou de R\$ 3.627 para R\$ 3.781, entre dezembro de 2007 e de 2017, e o tamanho médio dos estabelecimentos diminuiu de 47 para 40 funcionários, entre 2008 e 2017.



## Participação do emprego formal em relação ao total do estado no transporte de passageiros 2017



## Taxa geométrica de crescimento anual e variação absoluta do número de empregos formais no transporte de passageiros 2007/2017

